

附4. 貨物通關自動化實施辦法	附5. 進出口報單長單申報簡化作業方式	附6. 快遞貨物通關辦法
附7. 野生動植物進出口管理作業規定	附8. 高科技貨品進出口管理作業規定	附9. 海運運輸業使用自備貨櫃封條應行注意事項
附10. 空運出口貨物關稅局一段式通關	附11. 台中關空運一般出口貨物一段式通關作業	附12. 出口櫃以海上走廊載運至他關區卸船後再出口
附13. 轉口櫃用海上走廊轉運他關區出口	附14. 空運出口貨物一段式報關應行注意事項	附15. 海運運輸業出口貨櫃自備封條控管流程
附16. 三角貿易通關作業	附17. 如何查尋海關進口稅則貨品分類號列	附19. 外銷品使用原料及其供應商資料清表填表須知

種類	<input type="checkbox"/> Ocean B/L(限船公司發的海運提單); <input type="checkbox"/> Multimodal Or Combined Transport B/L(複式或聯合運送提單); <input type="checkbox"/> Non-Negotiable Sea Waybill(不可轉讓的海運貨單); <input type="checkbox"/> Charter Party B/L(傭船契約提單); <input type="checkbox"/> Airway Bills(空運運送提單); <input type="checkbox"/> Courier Receipt(快遞收據); <input type="checkbox"/> Post Receipt(郵政收據); <input type="checkbox"/> Certificate of Posting(投郵證明); <input type="checkbox"/> Road, Rail or Inland Waterway B/L(公路、鐵路或內陸水路運送提單)
要項	LC: <input type="checkbox"/> 允許 / <input type="checkbox"/> 不允許轉運; 分批: <input type="checkbox"/> 允許 / <input type="checkbox"/> 不允許; 倒載日: <input type="checkbox"/> 要 / <input type="checkbox"/> 不要; <input type="checkbox"/> 電放; <input type="checkbox"/> 領正本; <input type="checkbox"/> 指定抬頭; B/L的LOADING PORT (裝載港口) [不同於原台灣結關港口地名] 與 DISCHARGE PORT (卸載港口) [不同於L/C FINAL DESTINATION (最終目的地), DELIVER TO:地名(交運到:地名)] 與 L/C 要求地名文字: <input type="checkbox"/> 是 / <input type="checkbox"/> 否; 一致 <input type="checkbox"/> 貨物有無超大 / 超寬 / 超重情況

文件差異	台灣報關與給買方的"1程文件"差異	非台灣報關的OBU與國外出口文件差異	"2程" 與 "1程" / "報關"文件差異
1賣方:	<input type="checkbox"/> 名稱; <input type="checkbox"/> 地址.	2.買方: <input type="checkbox"/> 名稱; <input type="checkbox"/> 地址.	3.I/V: <input type="checkbox"/> 品名; <input type="checkbox"/> 數量; <input type="checkbox"/> 單價; <input type="checkbox"/> 貿易條件; <input type="checkbox"/> 加註. 4.P/K: <input type="checkbox"/> 品名; <input type="checkbox"/> 件數; <input type="checkbox"/> 箱號; <input type="checkbox"/> 內容量; <input type="checkbox"/> 淨重; <input type="checkbox"/> 毛重; <input type="checkbox"/> 加註.
5.產證:	<input type="checkbox"/> 改以廠商名義自己簽發. 6.詳述差異明細:		

出口報單別	<input type="checkbox"/> G5國貨出口; <input type="checkbox"/> G3外貨復出(是否核銷原進口報單?); <input type="checkbox"/> D1課稅區售與或 退回保稅倉; <input type="checkbox"/> D2保稅倉貨補稅運出 <input type="checkbox"/> D5保稅倉出口; <input type="checkbox"/> D7保稅倉相互轉儲或運往保稅廠; <input type="checkbox"/> B1課稅區售與保稅廠; <input type="checkbox"/> B2保稅廠相互交易或售與保稅倉; <input type="checkbox"/> B8保稅廠進口貨物(原料)復出口; <input type="checkbox"/> B9保稅廠產品出口 <input type="checkbox"/> F3自由港區區內事業間之交易; <input type="checkbox"/> F4自由港與自由港、課稅區間之交易; <input type="checkbox"/> F5自由港區貨物出口
-------	---

常用出口報單統計代碼	02 免附輸出許可證--非戰高品 04 無償之禮物、貨樣及廣告品 94 補運、賠償及掉換出口 95 運往國外加工貨物(需再復運進口) 91 修理後復出口之國貨 96 需辦理退押、退稅或解除保證責任案件之國貨復出口 9B 旅客行李 9E 貨物出口後一年內,或於財政部核定日期前原貨復運進口者,如展覽品,遊藝團體服裝及道具,租賃品,盛裝貨物容器,出口測試貨物 97 保稅區之保稅貨物進儲保稅倉庫或物流中心之交易 98 保稅區之保稅貨物進儲保稅倉庫/物流中心之非交易 90 三角貿易之外貨復出口 92 需辦理退押、退稅或解除保證責任案件之外貨復出口 9M 退回國外修理或掉換之外貨 9P 應稅物品,外貨進口時已申報將於六個月內,或於財政部核定之日期前原貨復運出口者如展覽品、遊藝團體服裝及道具、盛裝貨物之容器 9S 保稅倉庫、物流中心、或自由港區(轉口及非製造加工事業)自國外進儲外貨再轉運(含轉售或退運)出口 9R 使用貨品暫准通關證貨 81 已完稅或保稅工廠、加工出口區、科學園區、自由港區(製造及加工事業)、農業科園區 事業進口之外貨轉售出口—非戰高品 82 已完稅(樣品、贈品、廣告品及賠償品之外貨)或保稅工廠、加工出口區 區內事業、科學 工業園區區區事業、自由港區事業(製造及加工事業)、農業科 技園區區區事業進口之外貨,因故復出口不再進口—非戰高品
------------	---

信用中的“陷阱條款”(Pitfall Clause)主要特徵:	1.來狀金額較大,且含有制約受益人權利的“軟條款”,常見的"軟條款"歸納如下: a.開狀申請人(買方)通知船公司、船名、裝船日期、目的港、驗貨人等,受益人才能裝船。 b.信用狀開出後暫不生效,待進口許可狀簽發後通知生效,或待貨樣經申請人確認後生效。 c.1/3正本提單逕(直)寄開狀申請人。買方可能持此單先行將貨提走。 d.記名提單,承運人可憑收貨人合法身份狀明交貨,不必提交本提單。 e.信用狀有效期以文件送達開狀行所在國為準,使賣方延誤寄單造成議付超過有效期。 f.信用狀限制運輸船隻、船齡或航線等條款。 g.因空運提單的條款不需交單,信用狀規定提單發貨人為開狀申請人或客戶,提貨人簽字就可提貨。 h.品質檢驗狀書須由開狀申請人或其授權者簽發,使信用狀失效。 i.收貨收據須由開狀申請人簽發或核實。此條款使買方托延驗貨,使信用狀失效。 j.自相矛盾,即規定允許提交聯運提單,又規定禁止轉船。 k.規定受益人不易提交的單據,如要求使用CMR《國際公路貨物運輸合同公約》運輸單據。 l.一票貨物,信用狀要求就每個包裝單位分別繕製提單。 m.設置質量檢驗狀書障礙,偽造質檢狀書。 n.本狀經當局(進口國當局)審批才生效,未生效前,不許裝運。 o.藉故要求受益人先寄一份提單先行提貨。 p.貨款須於貨物運抵目的地經外匯管理局核准後付款。 q.賣方議付時需提交目的港的收貨證明書。 r.規定產證簽發日不得晚於提單日期。 s.延期付款信用狀下受益人先交單,但付款在後。 t.不接受聯合發票,進口國家拒絕接受聯合單據。 u.信用狀規定指定貨價業出單聯運提單,當一程海運後,二程境外改空運,容易被收貨人不憑正本聯運提單提貨。 v.信用狀規定受益人在貨物裝運後如不及時寄1/3提單,開狀申請人將不寄客檢狀,使受益人難以議付單據。 w.指定船/櫃運送商,但是該船/櫃運送商所發之B/L的LOADING PORT (裝載港口) [不同於原台灣結關港口地名] 與 DISCHARGE PORT (卸載港口) [不同於L/C FINAL DESTINATION (最終目的地), DELIVER TO:地名(交運到:地名)] 不能與L/C 要求一致。
2.要求出口商按開狀金額的若干%預付履約金、佣金或質保金,但賣方匯付後,買方即藉故刁難,使無法押匯。	
3.出口商常發生的L/C疏忽情況:	a.L/C品名有提到參閱P/L或訂單,但出口商報關時卻未提供報關行該等資料,造成弄錯; b.L/C受益者與出口商名稱不符; c.因結關日太靠近裝載日,或目的港船期稀少,L/C會因遲開船失效; d.L/C要求的裝載港非結關港,建議改為 ANY TAIWANESE PORT; e.空運貨但L/C卻要求海運提單; f.L/C有指定船公司,或指定麥頭; g.貿易條件與提單運費 欄 CC 或 PP不符,或與賣方需提示保險單之要求不符; h.L/C要求領事簽證單位,與台灣簽證機構名稱不符,或無此簽證機構存在; i.L/C目的地為內陸但卻不允許轉運;

"報關IV要項"戳章內容:	<input type="checkbox"/> 1.結關日:2010/ / ; <input type="checkbox"/> 2.結關:整天 / 半天; <input type="checkbox"/> 3.結關櫃場名: ; <input type="checkbox"/> 4.I/V頁數: ; <input type="checkbox"/> 5.P/K頁數: ; <input type="checkbox"/> 6.S/O號碼:# ; +船名: ; +航次: ; <input type="checkbox"/> 7.是否退稅: ; <input type="checkbox"/> 8.報單附上退稅清表 頁; <input type="checkbox"/> 9.申請 聯退稅副報單; <input type="checkbox"/> 10.商標: ; <input type="checkbox"/> 11.稅號(標於IV每項品名旁); <input type="checkbox"/> 12.幣別: ; <input type="checkbox"/> 13.報關總金額: 區分為: FOB: ; 運費: ; 保費: ; 加項= ; <input type="checkbox"/> 減項= ; <input type="checkbox"/> 14.數量:CFS: 或; <input type="checkbox"/> 15.貨物有無超大 / 超寬 / 超重情況; <input type="checkbox"/> 16.報單做MIT產標,但貨物上無產標; <input type="checkbox"/> 17.船邊驗放需提前於海關上班期間申請; <input type="checkbox"/> 17.另檢附其它通關證件.
---------------	---

- ★藍色字體或藍色框"□"或"□審": 為主管親自選打"V"表示"需要";或打"○"表示圈選該項目;或於藍色框內填寫文字/數據/簽章  
 表示該框內作業: 1.確實執行完成; 2.交理單員依慣例執行; 3.或於"□審"親自選打"V",表示理單員於作業後,需立即轉主管複核.
- ★黑色字體或黑色框"□":為理單員親自選打"V"表示"需要";或打"○"表示圈選該項目;或於藍色框內填寫文字/數據/簽章  
 表示該框內作業: 1.確實執行完成; 2.將會依慣例執行.
- ★紅色字體: 為主管親自填寫或理單員都需謹慎審及加強注意的事項.
- ★紅色框"□": 為主管於發生/作業時,需親自通知劉先生及總主管該事項,後依其指示主管親自記錄相關數據.
- ★黃色底: 為主管需親自通知劉先生後依其指示執行交主管及理單員執行.
- ★綠色框"□"或淺藍色底: 為總主管需親自或授權主管填寫;或打"V"選後交主管及理單員執行.
- ★藍色"D: /\_" 為主管填入完成日期; T: \_:\_ 為填入完成時間 DT: /\_ \_:\_ 為填入完成日期與時間; ★反之黑色為由理單員填入.

附4. 貨物通關自動化實施辦法	附5. 進出口報單長單申報簡化作業方式	附6. 快遞貨物通關辦法
附7. 野生動植物進出口管理作業規定	附8. 高科技貨品進出口管理作業規定	附9. 海運運輸業使用自備貨櫃封條應行注意事項
附10. 空運出口貨物關稅局一段式通關	附11. 台中關空運一般出口貨物一段式通關作業	附12. 出口櫃以海上走廊載運至他關區卸船後再出口
附13. 轉口櫃用海上走廊轉運他關區出口	附14. 空運出口貨物一段式報關應行注意事項	附15. 海運運輸業出口貨櫃自備封條控管流程
附16. 三角貿易通關作業	附17. 如何查尋海關進口稅則貨品分類號列	附19. 外銷品使用原料及其供應商資料清表填表須知

種類	<input type="checkbox"/> Ocean B/L(限船公司發的海運提單); <input type="checkbox"/> Multimodal Or Combined Transport B/L(複式或聯合運送提單); <input type="checkbox"/> Non-Negotiable Sea Waybill(不可轉讓的海運貨單); <input type="checkbox"/> Charter Party B/L(備船契約提單); <input type="checkbox"/> Airway Bills(空運運送提單); <input type="checkbox"/> Courier Receipt(快遞收據); <input type="checkbox"/> Post Receipt(郵政收據); <input type="checkbox"/> Certificate of Posting(投郵證明); <input type="checkbox"/> Road, Rail or Inland Waterway B/L(公路、鐵路或內陸水路運送提單)
要項	LC: <input type="checkbox"/> 允許 / <input type="checkbox"/> 不允許轉運; 分批: <input type="checkbox"/> 允許 / <input type="checkbox"/> 不允許; 倒載日: <input type="checkbox"/> 要 / <input type="checkbox"/> 不要; <input type="checkbox"/> 電放; <input type="checkbox"/> 領正本; <input type="checkbox"/> 指定抬頭; B/L的LOADING PORT (裝載港口) [不同於原台灣結關港口地名] 與 DISCHARGE PORT (卸載港口) [不同於L/C FINAL DESTINATION (最終目的地), DELIVER TO:地名(交運到:地名)] 與 L/C 要求地名文字: <input type="checkbox"/> 是 / <input type="checkbox"/> 否; 一致 <input type="checkbox"/> 貨物有無超大 / 超寬 / 超重情況

文件差異	台灣報關與給買方的"1程文件"差異	非台灣報關的OBU與國外出口文件差異	"2程" 與 "1程" / "報關"文件差異
1賣方:	<input type="checkbox"/> 名稱; <input type="checkbox"/> 地址.	2.買方: <input type="checkbox"/> 名稱; <input type="checkbox"/> 地址.	3.I/V: <input type="checkbox"/> 品名; <input type="checkbox"/> 數量; <input type="checkbox"/> 單價; <input type="checkbox"/> 貿易條件; <input type="checkbox"/> 加註. 4.P/K: <input type="checkbox"/> 品名; <input type="checkbox"/> 件數; <input type="checkbox"/> 箱號; <input type="checkbox"/> 內容量; <input type="checkbox"/> 淨重; <input type="checkbox"/> 毛重; <input type="checkbox"/> 加註.
5.產證:	<input type="checkbox"/> 改以廠商名義自己簽發. 6.詳述差異明細:		

出口報單別	<input type="checkbox"/> G5國貨出口; <input type="checkbox"/> G3外貨復出(是否核銷原進口報單?); <input type="checkbox"/> D1課稅區售與或 退回保稅倉; <input type="checkbox"/> D2保稅倉貨補稅運出 <input type="checkbox"/> D5保稅倉出口; <input type="checkbox"/> D7保稅倉相互轉儲或運往保稅廠; <input type="checkbox"/> B1課稅區售與保稅廠; <input type="checkbox"/> B2保稅廠相互交易或售與保稅倉; <input type="checkbox"/> B8保稅廠進口貨物(原料)復出口; <input type="checkbox"/> B9保稅廠產品出口 <input type="checkbox"/> F3自由港區區內事業間之交易; <input type="checkbox"/> F4自由港與自由港、課稅區間之交易; <input type="checkbox"/> F5自由港區貨物出口
-------	---

常用出口報單統計代碼	02 免附輸出許可證--非戰高品 04 無償之禮物、貨樣及廣告品 94 補運、賠償及掉換出口 95 運往國外加工貨物(需再復運進口) 91 修理後復出口之國貨 96 需辦理退押、退稅或解除保證責任案件之國貨復出口 9B 旅客行李 9E 貨物出口後一年內,或於財政部核定日期前原貨復運進口者,如展覽品,遊藝團體服裝及道具,租賃品,盛裝貨物容器,出口測試貨物 97 保稅區之保稅貨物進儲保稅倉庫或物流中心之交易 98 保稅區之保稅貨物進儲保稅倉庫/物流中心之非交易 90 三角貿易之外貨復出口 92 需辦理退押、退稅或解除保證責任案件之外貨復出口 9M 退回國外修理或掉換之外貨 9P 應稅物品,外貨進口時已申報將於六個月內,或於財政部核定之日期前原貨復運出口者如展覽品、遊藝團體服裝及道具、盛裝貨物之容器 9S 保稅倉庫、物流中心、或自由港區(轉口及非製造加工事業)自國外進儲外貨再轉運(含轉售或退運)出口 9R 使用貨品暫准通關證貨 81 已完稅或保稅工廠、加工出口區、科學園區、自由港區(製造及加工事業)、農業科園區 事業進口之外貨轉售出口—非戰高品 82 已完稅(樣品、贈品、廣告品及賠償品之外貨)或保稅工廠、加工出口區 區內事業、科學 工業園區區區事業、自由港區事業(製造及加工事業)、農業科 技園區區區事業進口之外貨,因故復出口不再進口—非戰高品
------------	---

信用中的“陷阱條款”(Pitfall Clause)主要特徵:	1.來狀金額較大,且含有制約受益人權利的“軟條款”,常見的"軟條款"歸納如下: a.開狀申請人(買方)通知船公司、船名、裝船日期、目的港、驗貨人等,受益人才能裝船。 b.信用狀開出後暫不生效,待進口許可狀簽發後通知生效,或待貨樣經申請人確認後生效。 c.1/3正本提單逕(直)寄開狀申請人。買方可能持此單先行將貨提走。 d.記名提單,承運人可憑收貨人合法身份狀明交貨,不必提交本提單。 e.信用狀有效期以文件送達開狀行所在國為準,使賣方延誤寄單造成議付超過有效期。 f.信用狀限制運輸船隻、船齡或航線等條款。 g.因空運提單的條款不需交單,信用狀規定提單發貨人為開狀申請人或客戶,提貨人簽字就可提貨。 h.品質檢驗狀書須由開狀申請人或其授權者簽發,使信用狀失效。 i.收貨收據須由開狀申請人簽發或核實。此條款使買方托延驗貨,使信用狀失效。 j.自相矛盾,即規定允許提交聯運提單,又規定禁止轉船。 k.規定受益人不易提交的單據,如要求使用CMR《國際公路貨物運輸合同公約》運輸單據。 l.一票貨物,信用狀要求就每個包裝單位分別編製提單。 m.設置質量檢驗狀書障礙,偽造質檢狀書。 n.本狀經當局(進口國當局)審批才生效,未生效前,不許裝運。 o.藉故要求受益人先寄一份提單先行提貨。 p.貨款須於貨物運抵目的地經外匯管理局核准後付款。 q.賣方議付時需提交目的港的收貨證明書。 r.規定產證簽發日不得晚於提單日期。 s.延期付款信用狀下受益人先交單,但付款在後。 t.不接受聯合發票,進口國家拒絕接受聯合單據。 u.信用狀規定指定貨價業出單聯運提單,當一程海運後,二程境外改空運,容易被收貨人不憑正本聯運提單提貨。 v.信用狀規定受益人在貨物裝運後如不及時寄1/3提單,開狀申請人將不寄客檢狀,使受益人難以議付單據。 w.指定船/櫃運送商,但是該船/櫃運送商所發之B/L的LOADING PORT (裝載港口) [不同於原台灣結關港口地名] 與 DISCHARGE PORT (卸載港口) [不同於L/C FINAL DESTINATION (最終目的地), DELIVER TO:地名(交運到:地名)] 不能與L/C 要求一致。
2.要求出口商按開狀金額的若干%預付履約金、佣金或質保金,但賣方匯付後,買方即藉故刁難,使無法押匯。	
3.出口商常發生的L/C疏忽情況:	a.L/C品名有提到參閱P/L或訂單,但出口商報關時卻未提供報關行該等資料,造成弄錯; b.L/C受益者與出口商名稱不符; c.因結關日太靠近裝載日,或目的港船期稀少,L/C會因遲開船失效; d.L/C要求的裝載港非結關港,建議改為 ANY TAIWANESE PORT; e.空運貨但L/C卻要求海運提單; f.L/C有指定船公司,或指定麥頭; g.貿易條件與提單運費 欄 CC 或 PP不符,或與賣方需提示保險單之要求不符; h.L/C要求領事簽證單位,與台灣簽證機構名稱不符,或無此簽證機構存在; i.L/C目的地為內陸但卻不允許轉運;

"報關IV要項"戳章內容:	<input type="checkbox"/> 1.結關日:2010/ / ; <input type="checkbox"/> 2.結關:整天 / 半天; <input type="checkbox"/> 3.結關櫃場名: ; <input type="checkbox"/> 4.I/V頁數: ; <input type="checkbox"/> 5.P/K頁數: ; <input type="checkbox"/> 6.S/O號碼:# ; +船名: ; +航次: ; <input type="checkbox"/> 7.是否退稅: ; <input type="checkbox"/> 8.報單附上退稅清表 頁; <input type="checkbox"/> 9.申請 聯退稅副報單; <input type="checkbox"/> 10.商標: ; <input type="checkbox"/> 11.稅號(標於IV每項品名旁); <input type="checkbox"/> 12.幣別: ; <input type="checkbox"/> 13.報關總金額: 區分為: FOB: ; 運費: ; 保費: ; 加項= ; <input type="checkbox"/> 減項= ; <input type="checkbox"/> 14.數量:CFS: 或; <input type="checkbox"/> 15.貨物有無超大 / 超寬 / 超重情況; <input type="checkbox"/> 16.報單做MIT產標,但貨物上無產標; <input type="checkbox"/> 17.船邊驗放需提前於海關上班期間申請; <input type="checkbox"/> 17.另檢附其它通關證件.
---------------	---

- ★藍色字體或藍色框"□"或"□審": 為主管親自選打"V"表示"需要";或打"○"表示圈選該項目;或於藍色框內填寫文字/數據/簽章  
 表示該框內作業: 1.確實執行完成; 2.交理單員依慣例執行; 3.或於"□審"親自選打"V",表示理單員於作業後,需立即轉主管複核.
- ★黑色字體或黑色框"□":為理單員親自選打"V"表示"需要";或打"○"表示圈選該項目;或於藍色框內填寫文字/數據/簽章  
 表示該框內作業: 1.確實執行完成; 2.將會依慣例執行.
- ★紅色字體: 為主管親自填寫或理單員都需謹慎審及加強注意的事項.
- ★紅色框"□": 為主管於發生/作業時,需親自通知劉先生及總主管該事項,後依其指示主管親自記錄相關數據.
- ★黃色底: 為主管需親自通知劉先生後依其指示執行交主管及理單員執行.
- ★綠色框"□"或淺藍色底: 為總主管需親自或授權主管填寫;或打"V"選後交主管及理單員執行.
- ★藍色"D: /\_" 為主管填入完成日期; T: \_:\_ 為填入完成時間 DT: /\_ \_:\_ 為填入完成日期與時間; ★反之黑色為由理單員填入.